

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Přírodovědný průzkum pro biologické
hodnocení**

„RS 1 VRT Praha-Běchovice - Poříčany“

Datum vydání: 11.12.2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	3
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
4.1 Všeobecně.....	3
5. OBECNÝ POPIS A UPŘESNĚNÍ ROZSAHU STAVBY.....	4
5.1 Novostavba trati Praha-Běchovice – Poříčany	4
5.2 Terminál Praha-východ	4
5.3 Přestavba ŽST Praha-Běchovice	4
5.4 Napojení VRT do trati Praha – Kolín u Poříčan.....	4
5.5 Napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk.....	4
5.6 Částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk	5
5.7 Příprava pro pokračování VRT ve směru Brno	5
5.8 Příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové.....	5
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
6.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání díla	5
6.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	5
6.4 Pokyny pro odevzdání Díla	6
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6
8. PŘÍLOHY.....	6

SEZNAM ZKRATEK

VRT	Vysokorychlostní trať
NDOP	Nálezová databáze ochrany přírody

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Vypracování celoročního přírodovědného průzkumu pro biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem stavby je výstavba úseku VRT Praha Běchovice – Poříčany, tratě RS 1 Praha — Brno — Přerov — Ostrava — hranice PL,
- 1.2.2 Stavba dále vyřeší napojení na stávající infrastrukturu vč. dílčího přizpůsobení, přípravu napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury:
- 1.2.2.1 terminál Praha-východ
 - 1.2.2.2 přestavba ŽST Praha-Běchovice
 - 1.2.2.3 napojení VRT do trati Praha – Kolín u Poříčan
 - 1.2.2.4 napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk
 - 1.2.2.5 částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk
 - 1.2.2.6 příprava pro pokračování VRT ve směru Brno
 - 1.2.2.7 příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace PŘP 01-03, SŽDC, 11/2019, příloha zadávací dokumentace, digitální formát výkresu bude předán vítěznému uchazeči.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Posouzení SEA, SP VRT Praha – Brno – Břeclav, 5/2019, bude předáno vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 **SP VRT Praha – Brno**, ve stádiu zpracovávání. Zhotovitel bude mít možnost pro potřeby zpracování Díla nahlížet do zpracovávaných částí dokumentace.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro potřeby zpracování díla je pro zhotovitele závazná trasa v rozsahu pilotního úseku dle přílohy 7.1.1 Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace 01-03, SŽDC, 11/2019 těchto ZTP. Přírodovědný průzkum bude proveden v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél závazné trasy.
- 4.1.2 Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim).
- 4.1.3 Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- 4.1.4 Přírodovědný průzkum bude proveden v podrobnosti potřebné pro biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zpracovávané v další fázi přípravy stavby.

- 4.1.5 Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP - nálezová databáze ochrany přírody a odborné literatury).
- 4.1.6 Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení.
- 4.1.7 Botanický průzkum zhodnotí nejen cévnaté rostliny (druhy, vegetace/rostlinná společenstva), ale také bryologické, lichenologické a mykologické fenomény zájmového území.
- 4.1.8 Zoologický průzkum zhodnotí druhy obratlovců a bezobratlých vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především savci, ptáci, letouni a obojživelníci).

4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

4.2.1 Novostavba trati Praha-Běchovice – Poříčany

- 4.2.1.1 Traťový úsek je koncipovaný jako čtyřkolejný v rozsahu a konfiguraci dle přiložené situace. Maximální rychlost se předpokládá 350 km/h a minimální rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů.

4.2.2 Terminál Praha-východ

- 4.2.2.1 Terminál Praha-východ slouží k přístupu k vysokorychlostní železnici pro východní část středočeského kraje. Předpokládá se využití pro cesty v rámci ČR i pro cesty do zahraničí, tak pro cesty do hlavního města.
- 4.2.2.2 Návrh terminálu bude zahrnovat návaznosti na ostatní dopravu. Jedná se o místa pro zastavení a vyčkávání regionálních autobusů (předpokládáme 3 odjezdová stání) a dálkových autobusů (předpokládáme 3 odjezdová stání). Terminál musí umožnit vzájemný přestup mezi vlaky a autobusy pod zastřešením. Návrh je součástí DÚR.
- 4.2.2.3 Součástí návrhu bude také řešení parkovacích míst pro 3000 osobních aut, 100 jízdních kol a 20 autobusů, přičemž polovina parkovacích míst pro osobní auta bude řešena formou parkovacího domu. Návrh bude součástí DÚR.

4.2.3 Přestavba ŽST Praha-Běchovice

- 4.2.3.1 ŽST Praha-Běchovice bude přestavěna tak, aby umožnila připojení VRT mimoúrovňově (VRT v úrovni -1) do prostoru mezi hlavní koleje trati Praha – Kolín. Řešení ŽST Praha-Běchovice není v situaci zakresleno.
- 4.2.3.2 Přestavba bude umožňovat zapojení 4. koleje ve směru Praha-Libeň, návrh 4. koleje ve směru Praha-Libeň však součástí DÚR není.
- 4.2.3.3 Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Praha-Zahradní město. Pro toto pokračování bude pouze připraveno zemní těleso od místa odpojení od kolejí ve směru Praha-Libeň po vstupní objekt hloubeného úseku. Inženýrské objekty v místě odpojení i průchod hloubeného úseku pod ŽST Běchovice je součástí DÚR.
- 4.2.3.4 Přestavba bude umožňovat zapojení uvažovaného odstavného kolejiště (depa) Praha-Běchovice, návrh odstavného kolejiště součástí DÚR není.

4.2.4 Napojení VRT do trati Praha – Kolín u Poříčan

- 4.2.4.1 Napojení do trati Praha – Kolín bude navrženo mimoúrovňově v širé trati dle přiložené situace pro návrhovou rychlost 200 km/h. Hlavní směr traťových kolejí bude nově směřována na/z VRT, koleje trati Praha – Kolín toto napojení obejdou vně. Součástí DÚR je nezbytná úprava vedení trati Praha – Kolín v místě napojení.

4.2.5 Napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk

- 4.2.5.1 Napojení do trati Praha – Nymburk bude navrženo úrovnově v širé trati dle přiložené situace pro návrhovou rychlost 160 km/h. Návrh bude součástí DÚR.
- 4.2.6 **Částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk**
 - 4.2.6.1 Zdvoukolejnění a celková modernizace trati od místa napojení VRT po km 12.0, vč. zastávky Hořátek pro návrhovou rychlost 160 km/h je součástí DÚR.
- 4.2.7 **Příprava pro pokračování VRT ve směru Brno**
 - 4.2.7.1 Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Brno. Inženýrské objekty v místě odpojení jsou součástí DÚR.
- 4.2.8 **Příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové**
 - 4.2.8.1 Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Hradec Králové. Inženýrské objekty v místě odpojení jsou součástí DÚR.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Jednotlivými částmi Díla jsou - Archivní rešerše, Sezónní průzkum jarní, Sezónní průzkum letní a podzimní, Sezónní průzkum zimní a vypracování závěrečné zprávy.
- 5.1.2 Dílo bude vypracováno v českém jazyce

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických, dle příslušné SOD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GR SŽDC přizvané k projednání:
 - 5.2.2.1 úsek modernizace dráhy, Samostatné oddělení přípravy VRT (PVRT)

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad.
- 5.3.3 Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určené zástupci Objednatele dle článku 5.2, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (mailem), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 5.3.4 Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla.

Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.

- 5.3.5 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté Díla v souladu se SOD.
- 5.3.6 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.

5.4 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.4.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo, bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.4.2 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to **v listinné podobě v počtu dvou** soupřav a **v elektronické podobě** v počtu 2 × CD. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě ve formátu pdf.
- 5.4.3 **Definitivní odevzdání díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu čtyři paré, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.4.4 Definitivní odevzdání kompletního díla, dle SOD, bude v elektronické podobě provedeno dle Pokynu GR č. 4/2016 [73] a Směrnice SŽDC č. 117 [77] následovně:
- **2 × CD (DVD)** – kompletní Dílo v otevřené formě
 - **2 × CD (DVD)** – kompletní Dílo v uzavřené formě
- 5.4.5 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 5.4.6 Čistopis finální verze bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele, minimálně však ve dvou soupřavách.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace PŘP 01-03, SŽDC, 11/2019

7.1.2 Posouzení SEA, SP VRT Praha – Brno – Břeclav, 5/2019, bude předáno vítěznému zhotoviteli